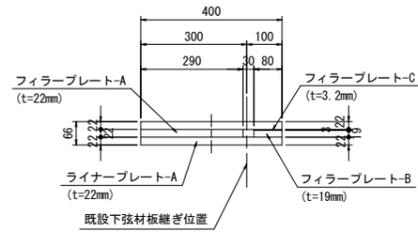


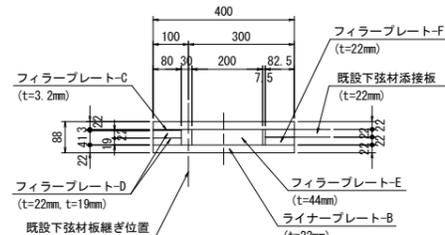
支点部補強詳細図(その4) S=1:10

P1, P14, <P4, P8, P11>橋脚

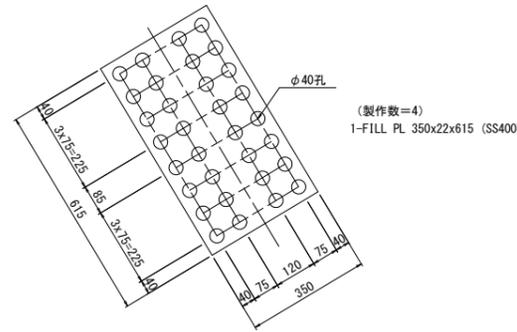
“A”部詳細



“B”部詳細



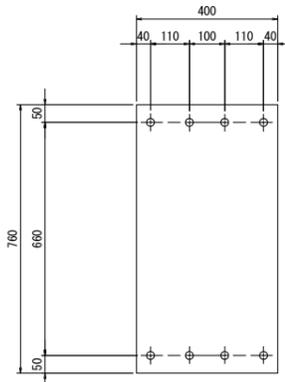
フィラープレート-1



フィラープレート-2



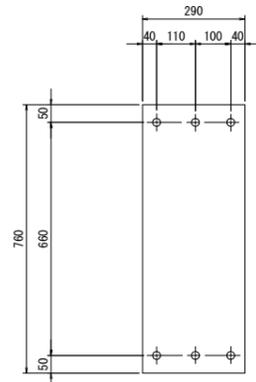
ライナープレートA, B



ライナープレート-A (製作数=1)
1-PL 400x22x760 (SS400)
8-HTB M22x110 (F10T)

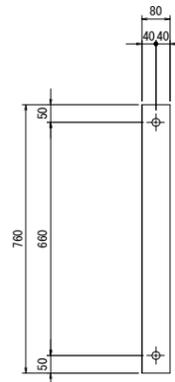
ライナープレート-B (製作数=1)
1-PL 400x22x760 (SS400)
8-HTB M22x130 (F10T)

フィラープレート-A



(製作数=1)
1-FILL PL 290x22x760 (SS400)

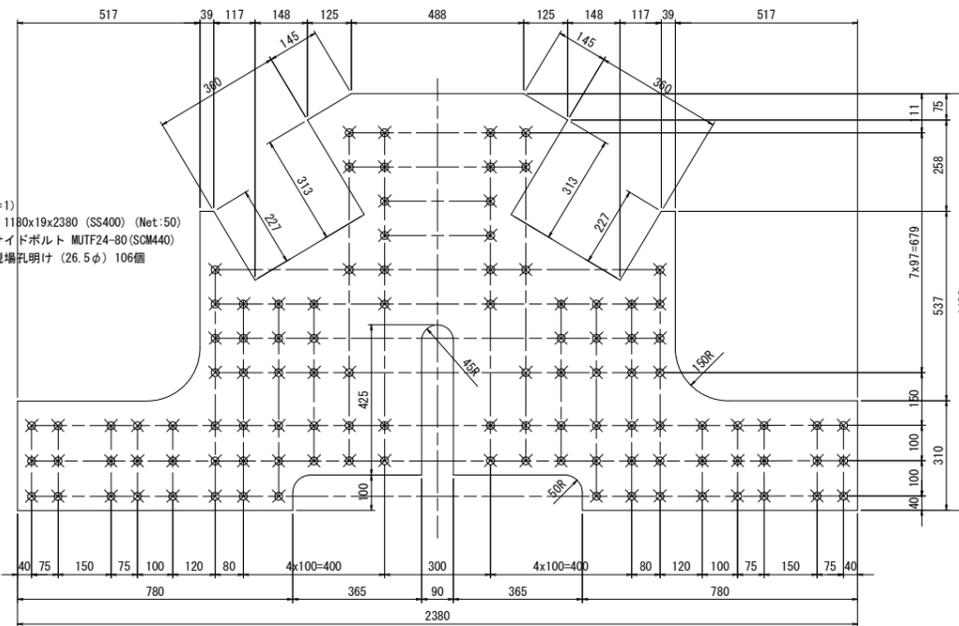
フィラープレート-B, D



フィラープレート-B (製作数=1)
1-FILL PL 80x19x760 (SS400)

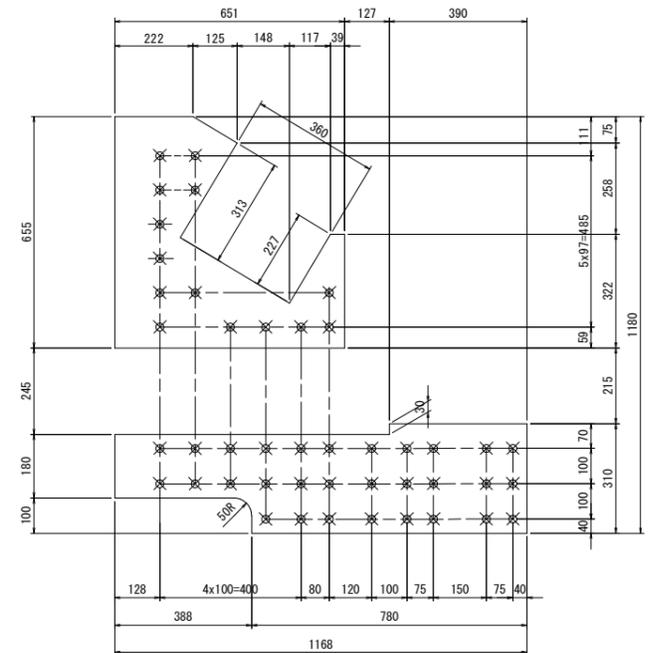
フィラープレート-D (製作数=1)
1-FILL PL 80x22x760 (SS400)
1-FILL PL 80x19x760 (SS400)

フィラープレート-3



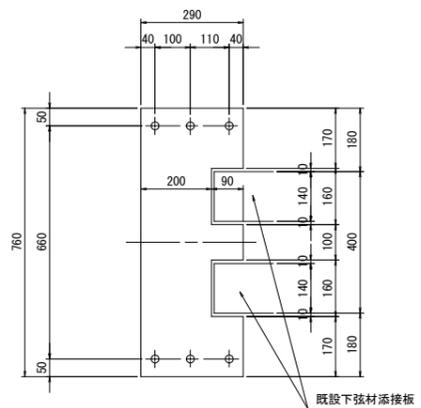
(製作数=1)
2-FILL PL 1180x19x2380 (SS400) (Net:50)
106-ワンサイドボルト MUTF24-80 (SCM440)
既設鋼材現場孔明け (26.5φ) 106個

フィラープレート-4



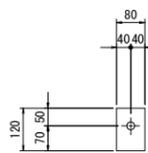
(製作数=1)
4-FILL PL 655x19x 651 (SS400) (Net:60)
4-FILL PL 310x19x1168 (SS400) (Net:85)
88-ワンサイドボルト MUTF24-80 (SCM440)
既設鋼材現場孔明け (26.5φ) 88個

フィラープレート-E



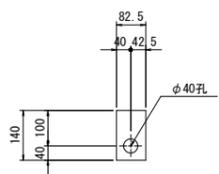
(製作数=1)
1-FILL PL 290x44x760 (SS400) (Net:85)

フィラープレート-C



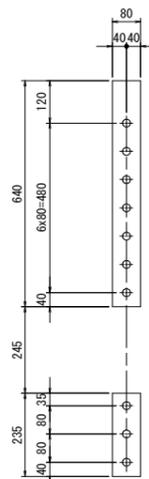
(製作数=4)
1-FILL PL 80x3.2x120 (SS400)

フィラープレート-F



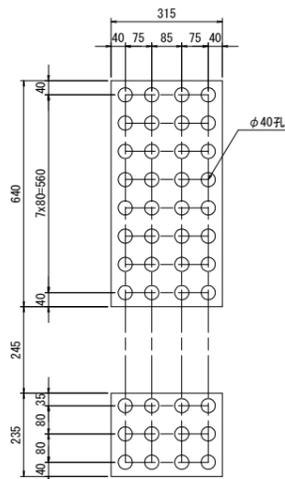
(製作数=2)
1-FILL PL 83x22x140 (SS400)

フィラープレート-5



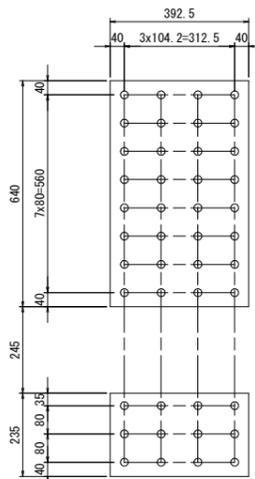
(製作数=1)
2-FILL PL 80x19x640 (SS400)
2-FILL PL 80x12x640 (SS400)
2-FILL PL 80x19x235 (SS400)
2-FILL PL 80x12x235 (SS400)
10-TCB M22x155 (S10T)
既設鋼材現場孔明け (24.5φ) 10個

フィラープレート-6



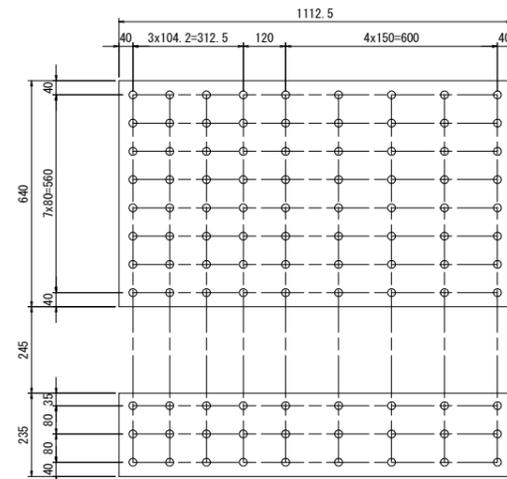
(製作数=1)
2-FILL PL 315x22x640 (SS400)
2-FILL PL 315x22x235 (SS400)

フィラープレート-7



(製作数=1)
1-FILL PL 393x19x640 (SS400)
1-FILL PL 393x12x640 (SS400)
1-FILL PL 393x19x235 (SS400)
1-FILL PL 393x12x235 (SS400)

フィラープレート-8



(製作数=1)
1-FILL PL 1113x19x640 (SS400)
1-FILL PL 1113x12x640 (SS400)
1-FILL PL 1113x19x235 (SS400)
1-FILL PL 1113x12x235 (SS400)
44-TCB M22x155 (S10T)
55-TCB M22x120 (S10T)
既設鋼材現場孔明け (24.5φ) 99個

- 注)
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
 3. *印はワンサイドボルト MUTF24 (SCM440)を示す。
 4. 本図に記載する数量は1主構あたり分を示す。
 5. 細部寸法は現地調査実施の上、最終確認を行うこと。

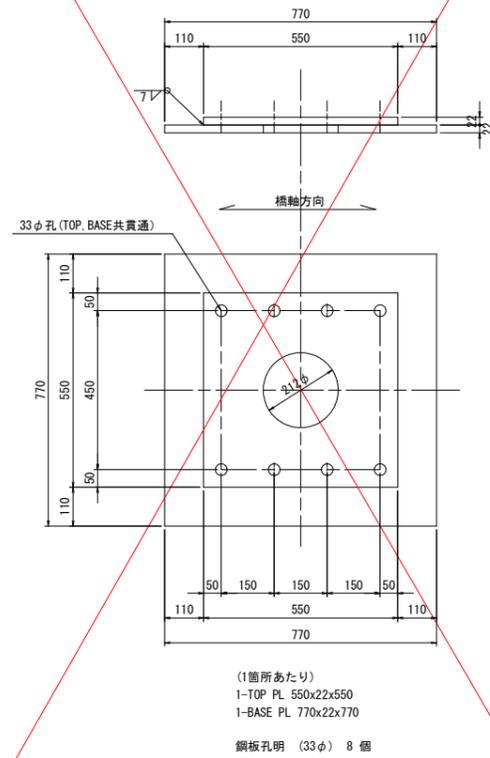
実施設計図面

工事名	R1吉土 市場学停車場線(阿波麻補大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(4)		
路線名等	(一)市場学停車場線		
工事箇所	吉野川市川島町三ツ島(阿波麻補大橋)(第4分割)		
図面名	支点部補強詳細図(その4)		
縮尺	1:10	図面番号	5/9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎>		

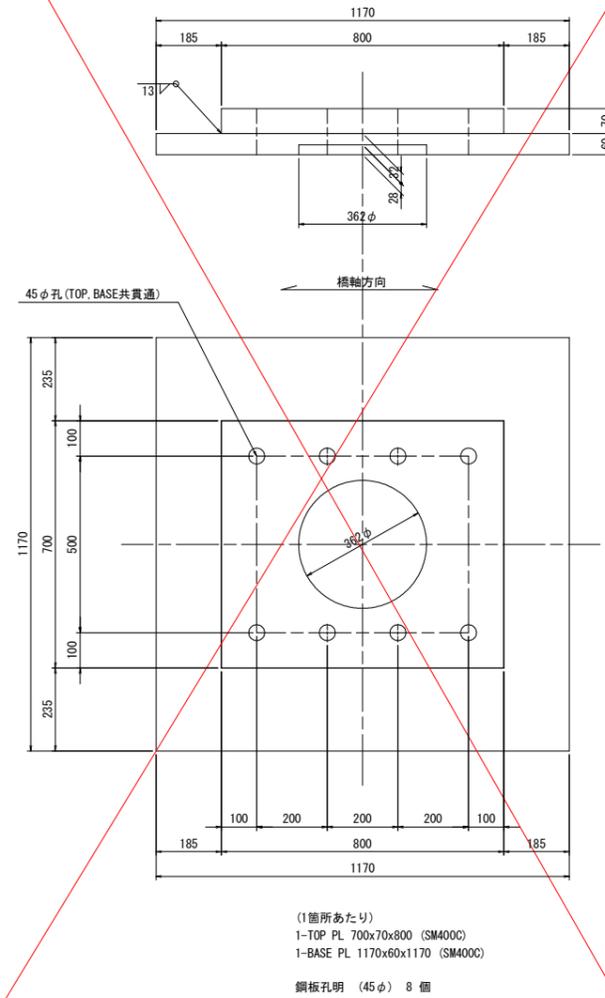
鋼製台座詳細図 S=1:10

端支点部

AL, P3, P6, P9, P12, AR上

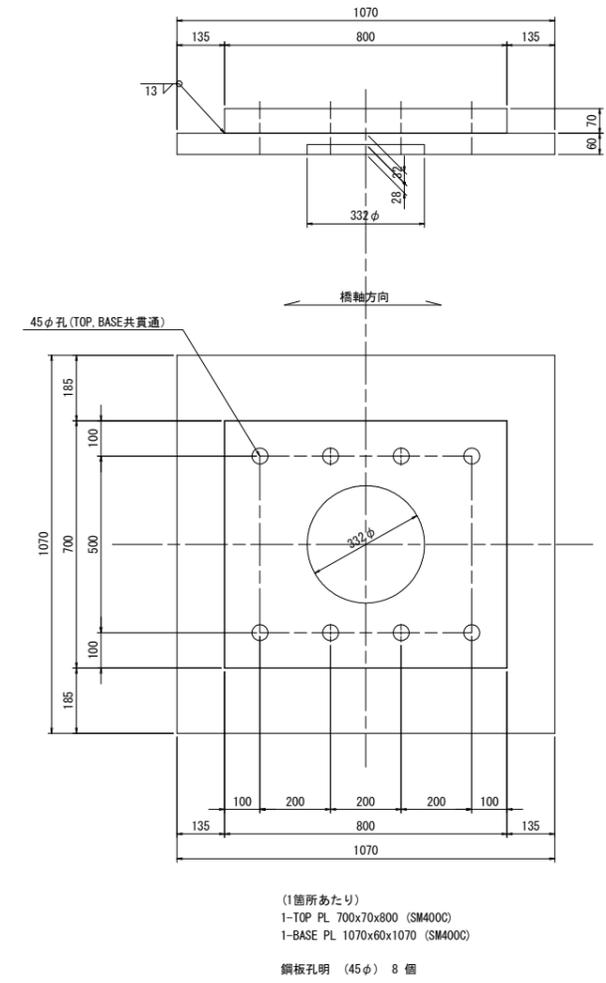


P1, P2, P5, P7, P10, P13, P14上



中間支点部

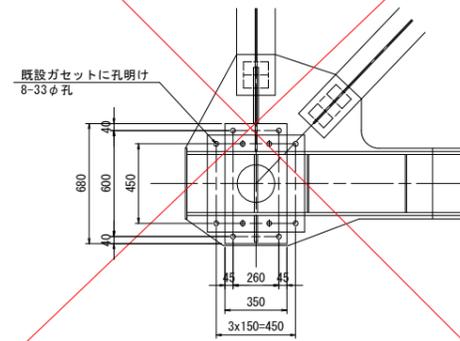
P4, P8, P11上



新設ソールプレートボルト孔と既設ソールプレートとの関係 S=1:20

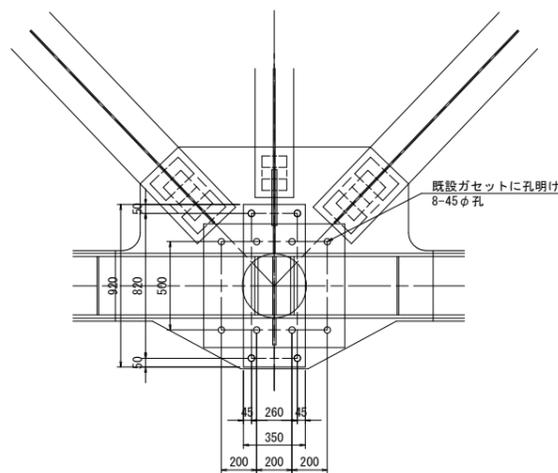
端支点上

AL橋台・P3・P6・P9・P12橋脚・AR橋台

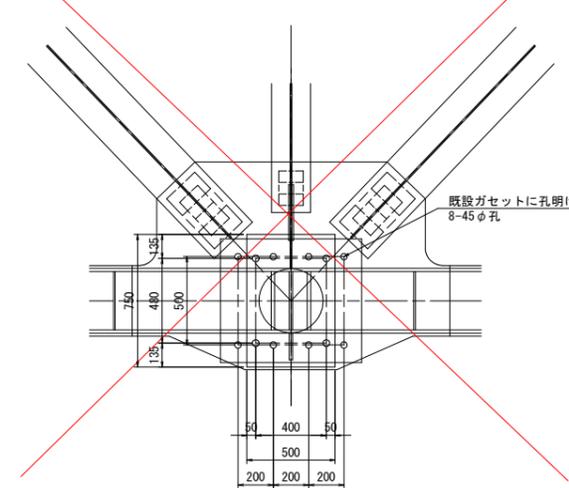


中間支点上

P1・P4・P8・P11・P14橋脚



P2・P5・P7・P10・P13橋脚



注)
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 細部寸法は現地調査実施の上、最終確認を行うこと。

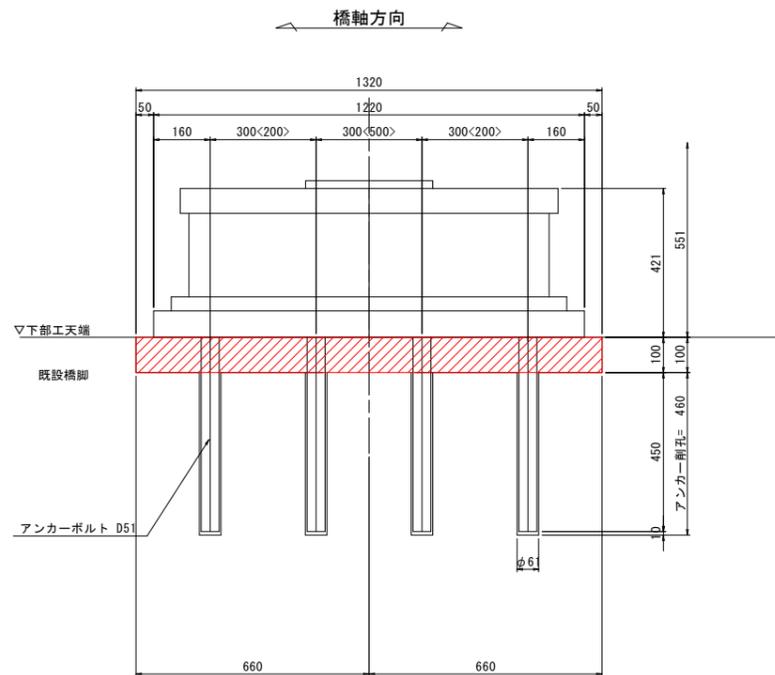
実施設計図面

工事名	R1吉土 市場学停車場線(阿波麻植大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(4)		
路線名等	(一)市場学停車場線		
工事箇所	吉野川市川島町三ツ島(阿波麻植大橋)(第4分割)		
図面名	鋼製台座詳細図		
縮尺	1:10	図面番号	6/9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎>		

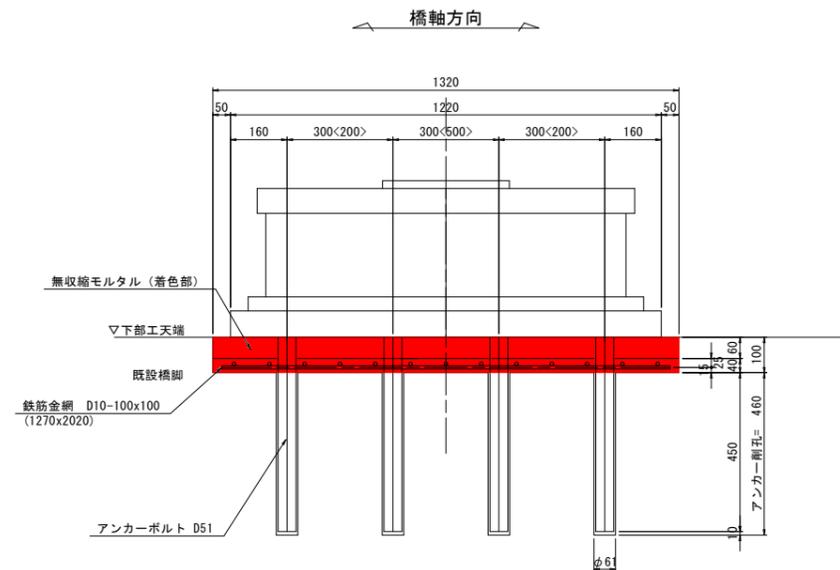
沓座詳細図(その3) S=1:10

P4橋脚・P8橋脚・P11橋脚

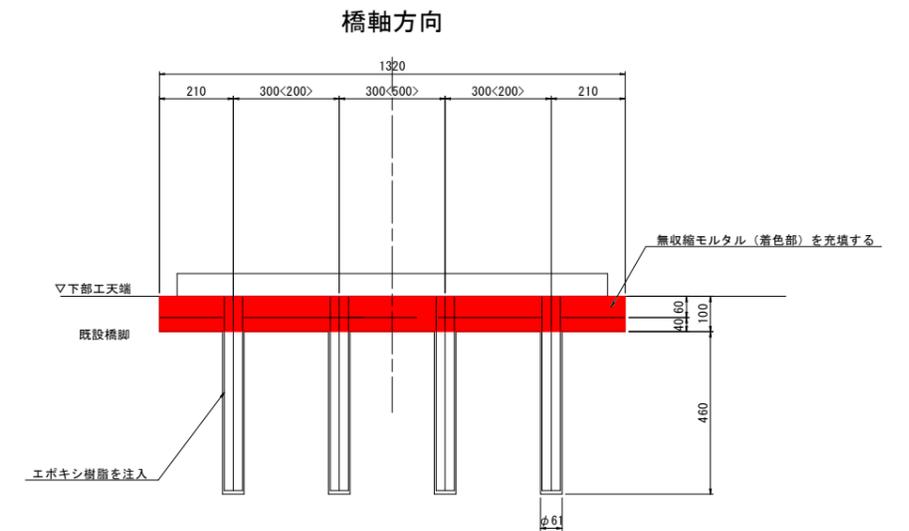
沓座はつり断面図



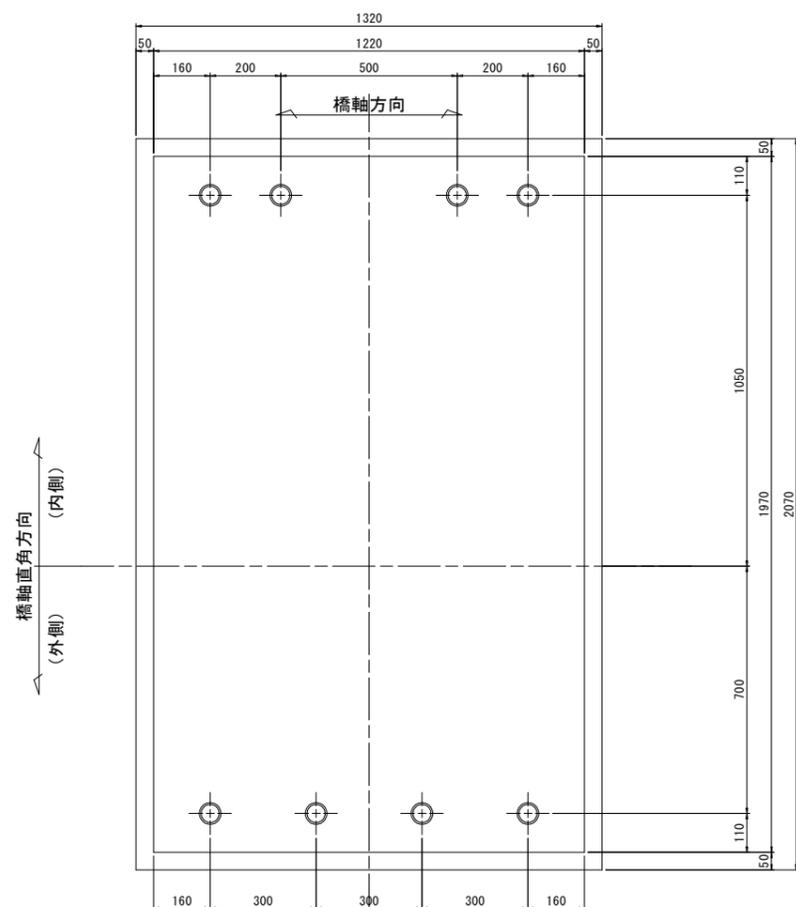
沓座配筋断面図



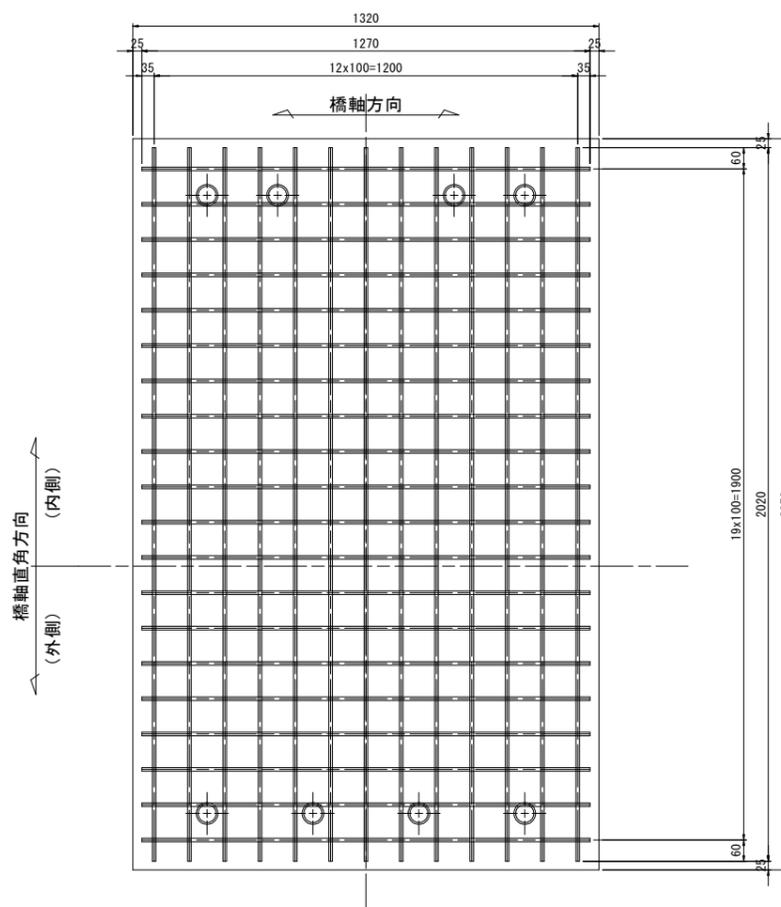
箱抜き詳細図



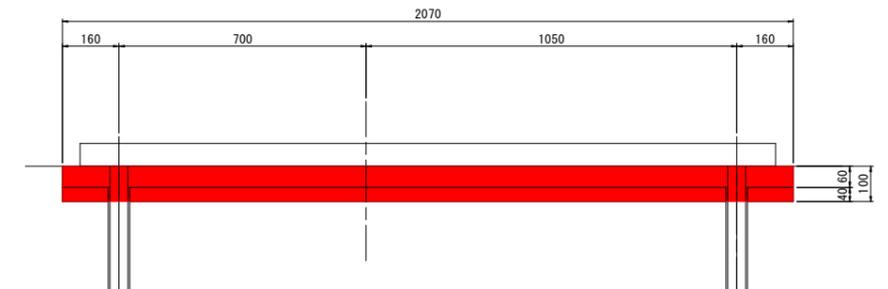
沓座はつり平面図



沓座配筋平面図



橋軸直角方向



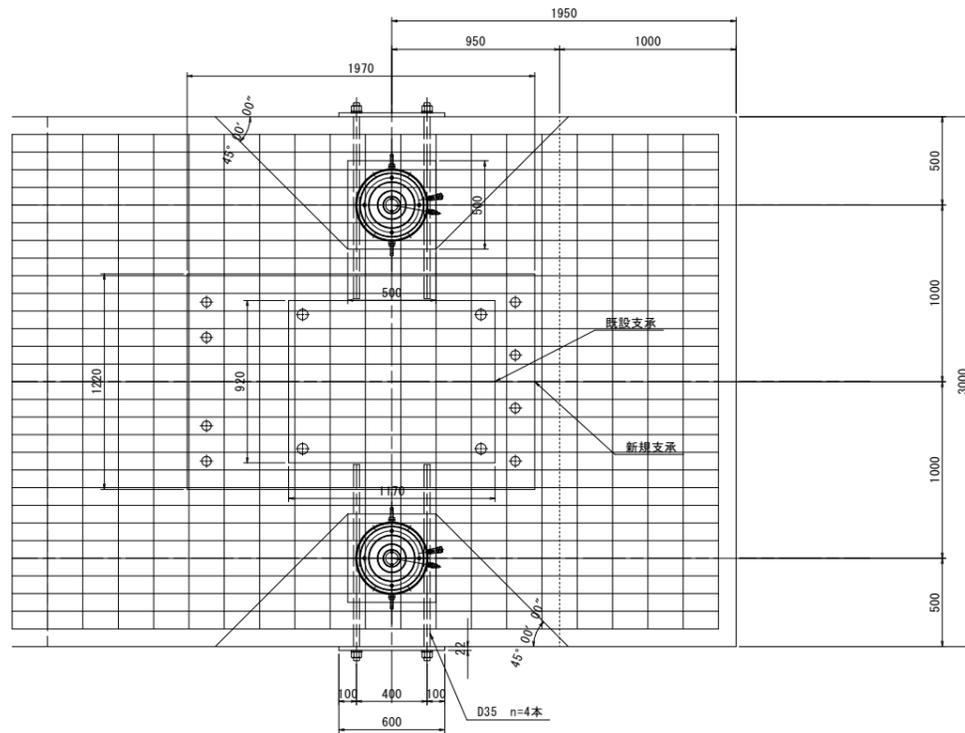
- 注)
1. 施工にあたっては事前に鉄筋探査を行い、既設鉄筋を切らないようにし、アンカー間隔位置の調整を行うこと。
 2. 鉄筋金網が支承のアンカーと干渉する部分は、現場で切断すること。
 3. <>内寸法は、内側寸法を示す。

実施設計図面	
工事名	R1吉土 市場学停車場線(阿波麻植大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(4)
路線名等	(一)市場学停車場線
工事箇所	吉野川市川島町三ツ島(阿波麻植大橋)(第4分割)
図面名	沓座詳細図(その3)
縮尺	1:10 図面番号 7/9
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎>

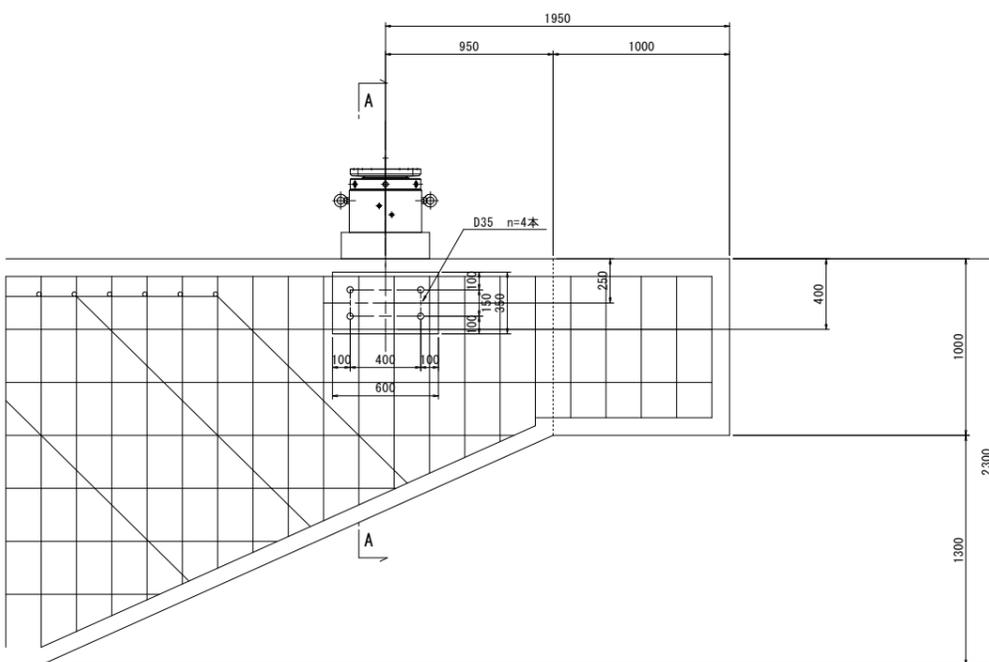
橋座補強構造図 (その4) S=1:20

P11橋脚
(中間支点可動)

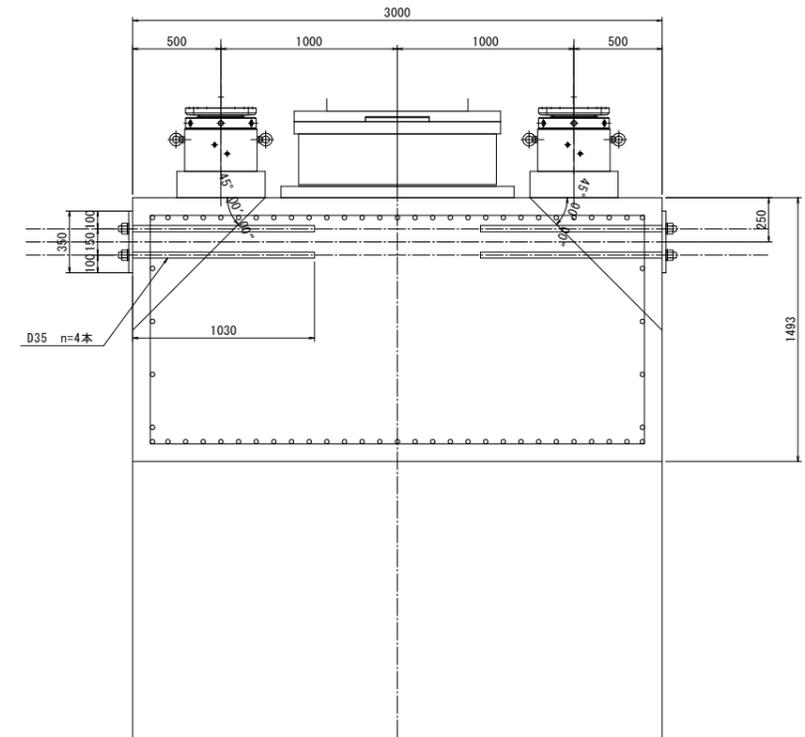
平面図



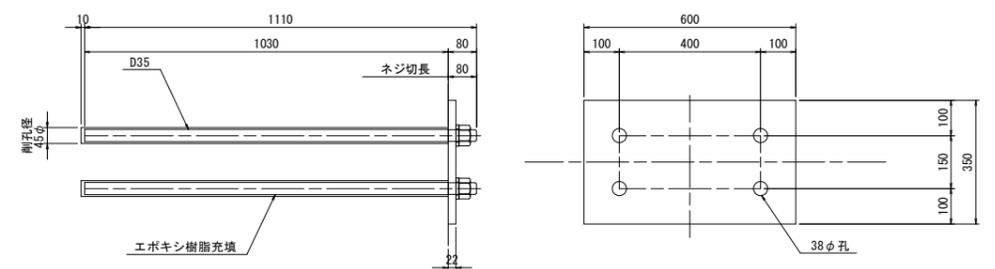
正面図



A-A



支圧板・アンカーボルト詳細 S=1:10



- 注)
1. 本図に記載する数量は1箇所あたり分を示す。
 2. 鉄筋探査にて既設鉄筋を十分に確認し、コンクリート削孔を行うこと。
 3. 細部寸法は現地調査実施の上、最終確認を行うこと。

- (製作数=1)
- ※ 1-BASE PL 350x22x600 (SS400)
 - ※ 4-DB D35x1110 (SD345)
 - ※ 4-NUT M33 (SS400) (第1種)
 - ※ 4-座金 M33用 (SS400)

※印の部材は溶融亜鉛メッキ処理とする。
メッキの付着量は、鋼板 JIS H8641 HDZ55
ボルト、ナットは、HDZ35 とする。

実施設計図面

工事名	R1吉土 市場学停車場線(阿波麻補大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(4)		
路線名等	(一)市場学停車場線		
工事箇所	吉野川市川島町三ツ島(阿波麻補大橋)(第4分割)		
図面名	橋座補強構造図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎>		

